



일대일로(一帶一路)와 신 북방정책

동의대학교 상경대학 유통물류학과
동의대학교 유통물류연구소장
동의대학교 경영대학원부원장
(사)동북아항만발전연구소장
교수 조삼현
(chosh@deu.ac.kr)





조삼현 / 경영학박사 / 국제물류

현대상선(주)

: 기획실(기획, S&P), 컨영업본부(중국항로/러시아 Inland SVC)

[주]무성해운

: 기획팀장(한/중카훼리항로 개설)

중국일기현통자동차 /현통해운집단유한공사

: 한국지사장(현대,기아버스CKD사업, 부산-라진항로)

중국대련해사대학교

: 대학원 박사과정 유학

[재]부산발전연구원

: 동북아물류센터(해운항만물류)

한국철도공사

: 철도연구원 (철도물류/남북철도/유라시아대륙횡단철도)

동의대학교

: 유통물류학과 교수

유통물류연구소 소장

경영대학원 부원장

[사]동북아항만발전연구소

: 소장

I 일대일로의 이해

1. 신(新) 실크로드(Silk Road)의 개념



I 일대일로 이해



아시아지역 인프라
건설, 투자 증가

AIIB의 중국 주도로 인해
국제시장에서 발언권 강화

주변국의 경제성장 부추

- 일대일로 프로젝트 가속화 고속철도, 도로, 항만 등 열악한 아시아지역 건설 및 투자 증대할 것으로 전망
- 중국이 주도하는 AIIB에 57개국이 참여하며, 국제적으로 중국의 위상은 매우 강화 될 것.
- 아시아 개발도상국들의 인프라 개선은 중장기적으로 해당국가의 경제성장으로 인해 소비 수요 확대하여, 중국의 수출 증가 (경제 성장)로 이어질 것

2. 신[新] 실크로드(Silk Road) 정책 추진

- 중국 국가주석 시진핑 [习近平] 제의
 - 중국몽[中國夢]의 대외발전전략의 구체적 정책
 - 2013년 9월[카자흐스탄]/10월[인도네시아]
 - 2013년 11월 전국인민대표회 2차 회의에서 비준
- 정책목표
 - 교통 연계 망 구축
 - 무역 투자 활성화
 - 금융/에너지/식량분야 협력 강화
 - 민간 교류확대

I 일대일로 이해

2. 신[新] 실크로드(Silk Road) 정책 추진

- 정책 달성 방안
 - 주변국과 FTA(자유무역협정) 체결
 - AIIB(Asian Infrastructure Investment Bank) 설립
: 철도/항만/도로건설, 위안화 청산 결제은행 설립
- AIIB 설립
 - 2014년 10월 24 MOU 서명 / 2016년 발족
- * 중국 BRICS 국가들과도 NDB(신개발은행) 설립 합의

I 일대일로 이해

- 아시아인프라투자은행(AIIB)
Asian Infrastructure Investment Bank

	AIIB	ADB
설립	2016년	1966년
본부	중국베이징	필리핀마닐라
설립목적	인프라투자지원 통한 경제발전	아시아경제성장 및 경제협력
회원국	57개국(역내37, 역외 20)	67개국(역내 48, 역외 19)
지분(%)	중국30.3, 인도8.5, 러시아6.7, 독일4.6 한국3.8	일본15.7, 미국 15.6, 중국6.5, 인도 8.5, 한국5.1
수권자본금	1,000억 달러	1,638억 달러

II

일대일로 정책 추진의 내용

1. 중국물류정책의 기초

- 중국 제 13차 5개년 계획(十三 五 : 2016~2020년)
 - **대외정책 Key Word** – **Global Governance** 적극 참여
: Global Governance와의 조화, 협력, 주도
 - **국내정책 Key Word** – **小康社會** :
: 모든 국민이 풍족하고 편안한 생활을 누리는 사회
[농촌 빈곤층, 빈민구제의 문제 – 소득불균형 해결]
: 혁신, 조화, 녹색성장, 개방, 발전이념공유 통한
: 구조개혁, 개혁개방, 사회정의, 깨끗한 정치 실현

2. 중국의 경제정책 추진 경과

1. 축소초조[築巢招鳥] : 새를 부르기 전에 새 집을 만들어라.

새(외국 자본, 기업)를 부르기 위해서는 둥지(기본 인프라)가 필요
먼저, 인프라를 구축한 다음, 외자유치를 실시
==> 심천(선전)의 경우가 해당됩니다.

2. 인조축소[引鳥築巢] : 새를 먼저 불러 들이고, 그 새로 하여금 둥지를 만들게 하라.

외국자본이나 기업을 불러 들이고, 그 자본이나 기업이 인프라를 구축하게 한 다음,
각종 혜택을 부여하라.
==> 중국내 자금 부족 지역에 주로 실시 : 대표적인 지역이 해남도와 산둥성 청도

3. 조대소래[鳥帶巢來] : 새에게 아예 둥지를 가지고 오게 하라.

기업의 본거지(본사)를 아예 중국으로 옮기게 하라
==> 주로 대만 기업을 대상으로 실시, 그 결과 중국과 대만의 갈등 초래

4. 주출거[走出去] : 새에게 이제는 해외로 나가라고 하라.

막대한 자본과 기술력을 바탕으로 해외로 나가 외국에 둥지를 만들 것
==> 여기서 새는 중국(외투)기업을 말하며, 기업사냥과 자원외교를 지칭

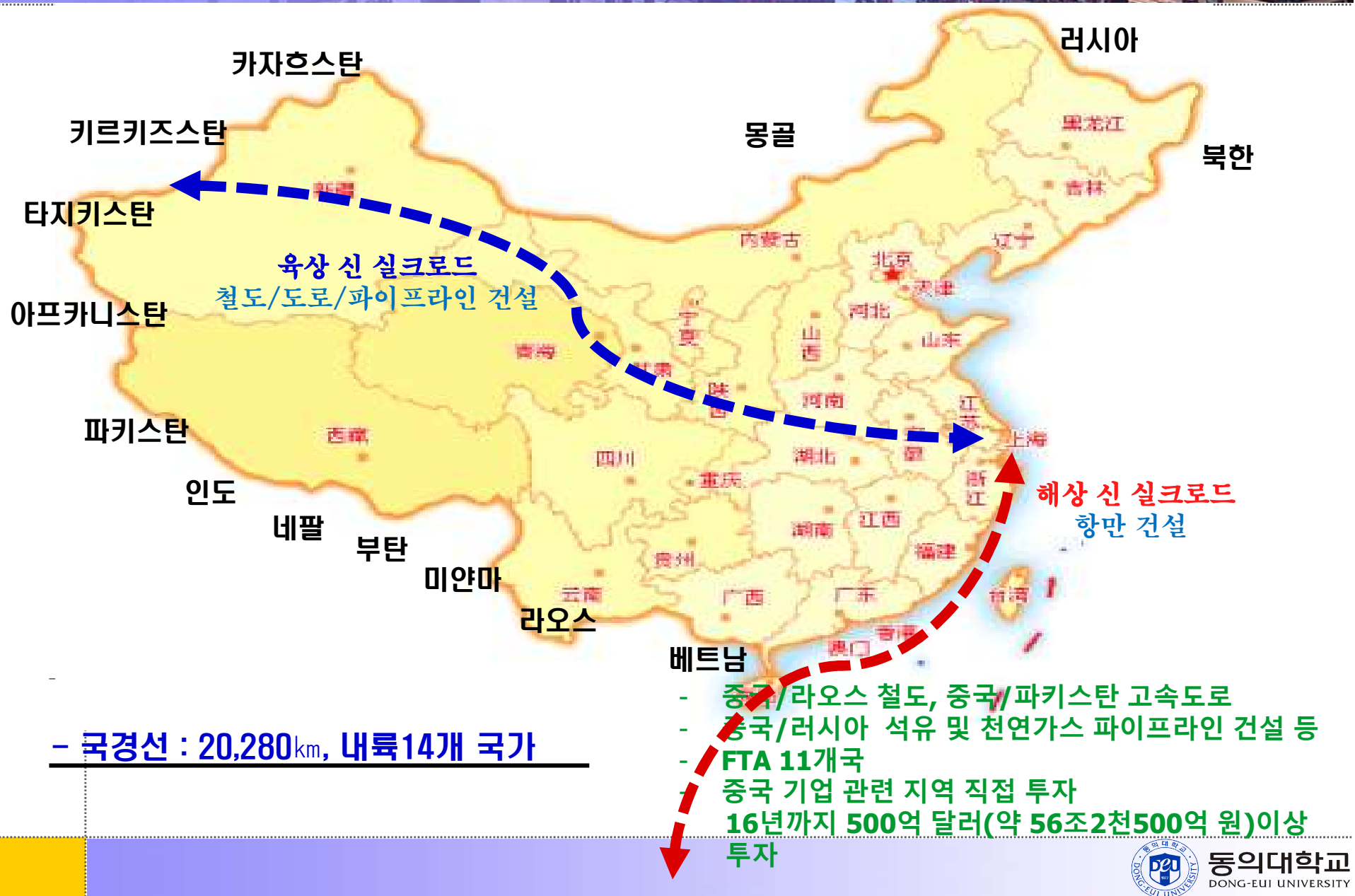
5. 일대일로[一帶一路]

3. 일대일로와 중국물류정책

- 중국 주도의 Infrastructure 개발
 - 철도, 도로, 항만 건설
 - 중국과 접경한 국가들로의 **물류네트워크 연결**
- 중국의 최근 물류 정책 구체화 방안
 - 일대일로 (一帶一路)
 - 중국횡단철도(TCR), 국경 도로 중심의 내륙 신 실크로드**
 - 중국-인도-아프리카-지중해 연결 해상 실크로드**
 - **정부간 협정 → 인프라 개발 → 물류**
(정부정책, 금융, 건설, 운영기업의 順으로 중국업체진출)

II

일대일로 정책 추진의 내용



II

일대일로 정책 추진의 내용

- 육상 실크로드
 - 중국 인접 14개 국가
 - 철도 및 도로, 파이프라인으로 연결
 - 중국 내 저 부가가치 산업 이전
- 해상 실크로드
 - 중국~아프리카~지중해 연안 주요국가 항만 건설
: 수단(포트수단), 파키스탄(과다르), 스리랑카(함반토타),
방글라데시(চিতা공), 태국(크라지협), 미얀마(짜옥푸) 등
- 2015년 아시아 항만에 중국 투자비율 17% 점유
- 중국과 라오스 철도와 파키스탄 국내 고속도로
- 중국과 러시아 연결 석유 및 천연가스 파이프라인 건설 등이 추진 중
- ** 아시아 향후 10년간 매년 1천억 달러의 인프라투자 필요

II

일대일로 정책 추진의 내용

3. 일대일로 정책의 추진 목적(배경)

- 중국의 경제발전 한계 극복
: 해외시장 진출 확대
- 중국 내 생산과잉 문제 해결
- 중국의 천연 자원/식량 확보
- 중국 통화(위엔화)의 세계화
- 2049년 완성 목표
일대일로 인프라 건설 규모 약 185조 원(추정)
- 아세안/아프리카 지역의 인프라 투자확대 및 경제협력 강화
통해 중국 경제의 글로벌화 확대
중국의 국제적 위상 강화

4. 일대일로 정책의 추진 동향

- 일대일로포럼(17년 05.14/북경)
 - 29개국 정상/130여국/1,500명의 관료, 학자, 기업가, 금융 전문가, 언론인 등 참석
 - FTA 확대
 - 아프리카 및 저개발 국가에 각종 혜택 약속
 - 인도 등 일부 국가 반발
- 현 정부 일대일로 지지 및 적극참여
- 일본 일대일로 참여기업에 금융 지원
- 파키스탄, 미얀마, 네팔 등 반발

III 우리나라의 대외 물류 정책

1. 우리나라의 관련 정책

- **유라시아 이니셔티브** (*Eurasia Initiative*, 2013년 10월)
 - △ 남·북·러 3각 협력 확대 △ 한·중앙아시아 협력 사무국
 - △ 복합협력사업 추진
- 유라시아 역내 국가 간 경제협력 통해 교역의 외연 확장
 - : 경제활성화와 일자리 창출의 기반을 조성
- 유라시아 국가들로 하여금 북한에 대해 직·간접적 개방 압력 : 한반도 긴장을 완화해 통일의 초석을 구축
- * 실천 방안 - 실크로드 익스프레스 **[현실적 불가]**
 - : 부산-북한-러시아-중국-중앙아시아-유럽을 관통하는 철도노선의 운영 **[철도]**
 - : 전력·가스·송유관 등 에너지 네트워크 구축 **[에너지]**

III 우리나라의 대외 물류 정책

광역두만강개발계획(GTI : Greater Tumen Initiative/2005)

두만강개발계획(TRADP; Tumen River Area Development Programme)

: 두만강 하류 중심 동북아시아의 교통, 에너지, 관광, 환경 분야의 개발과 투자유치를 도모하기 위한 사업

- 1992년 유엔개발계획(UNDP)의 지원을 받아 출범
- 1995년 12월 두만강 접경국인 북한, 중국, 러시아, 남한, 몽골 ‘두만강권지역개발’에 관한 협정을 체결
- 동북아 지역의 다자간 제도적 경제협업체(각국 차관급 대표) 북한/나진선봉, 중국/훈춘, 러시아/나홋카 <= 결과 미흡

2005년 GTI로 전환 – 지역확대/2009년 북한 탈퇴

: 중국 중앙정부사업으로 격상

한국/동해안, 북한/나선경제특구, 중국/동북3성, 러시아/동북삼성 · 내몽고, 몽골/동부

III 우리나라의 대외 물류 정책

- **신 북방정책** (2017년 9월 / 3회 동방경제포럼 참석)
동북아경제공동체
에너지 슈퍼그리드
역동적 협력플랫폼
러시아 통한 대북압박 및 경제개발 동참
- 러시아의 신 동방정책(극동개발)과 점점
한-러 간 공동 협력 강조
: 9-Bridges
가스, 철도, 항만, 전력, 북극항로,
조선, 농업, 수산, 일자리 분야
: 자루비노 항 개발 + 한국조선산업 + 북극항로

III

우리나라의 대외 물류 정책

- 북방경제협력 전담기구 설치
 - △ 북극항로 개척
 - △ 한반도종단철도와 시베리아횡단철도 연결
 - △ 한·러 가스관 연결
 - △ 동북아 에너지 슈퍼그리드 등
 - 각종 북방경제협력 정책에 관한 주요 사항을 심의 조정
 - : 북방경제협력위원회 설치 (17년 12월)
 - : 경제부총리 및 관계부처장관 + 민간위원
- 한/러 지방협력포럼 합의
 - : 지자체 + 중소기업인 협력 교류
- 한/유라시아경제연합(EEU: Eurasian Economic Union)
 - : FTA 조속추진 (EU 대항 : 러시아, 카자흐스탄, 벨라루시, 키르기스스탄, 아르메이나)
- 광역두만개발계획(GTI) 협력 강화

Ⅲ 우리나라의 대외 물류 정책

북극항로와 일대일로



III 우리나라의 대외 물류 정책

1. 북극항로 개설에 따른 효과

한국이 유럽과 극동, 나아가서는 동남아권을 잇는 물류 허브기지로 부상.

북극항로가 본격적으로 가동되면 중화권에서 출발하는 선박들은 부산이나 울산, 포항 등의 국내 항구를 경유

유럽과 러시아를 출발한 선박들도 국내 항구를 경유하여 중화권에 화물을 운송

북극항로를 이용 시 => 상해 4,500Km, 카오슝 3,500Km, 홍콩 1,800Km 단축

북극항로 물동량

2016년 북극항로 물동량은 727만t(전년 대비 34% 증가, 15년 전과 비교 4배 증가)

러시아는 2030년까지 물동량 8000만t 목표

2. 극동개발에 따른 관련산업

러시아는 북극과 극동지역 개발 : 단계적 약 100조원 투입 계획

수산물, 플랜트산업, 건설자재, 가스, 원유 수송을 위한 극동지역 자체의 물동량 증가예상

수산물복합단지 조성 : 수산물 조업쿼터 확대와 수산물가공 공장, 저온물류센터, 보세창고

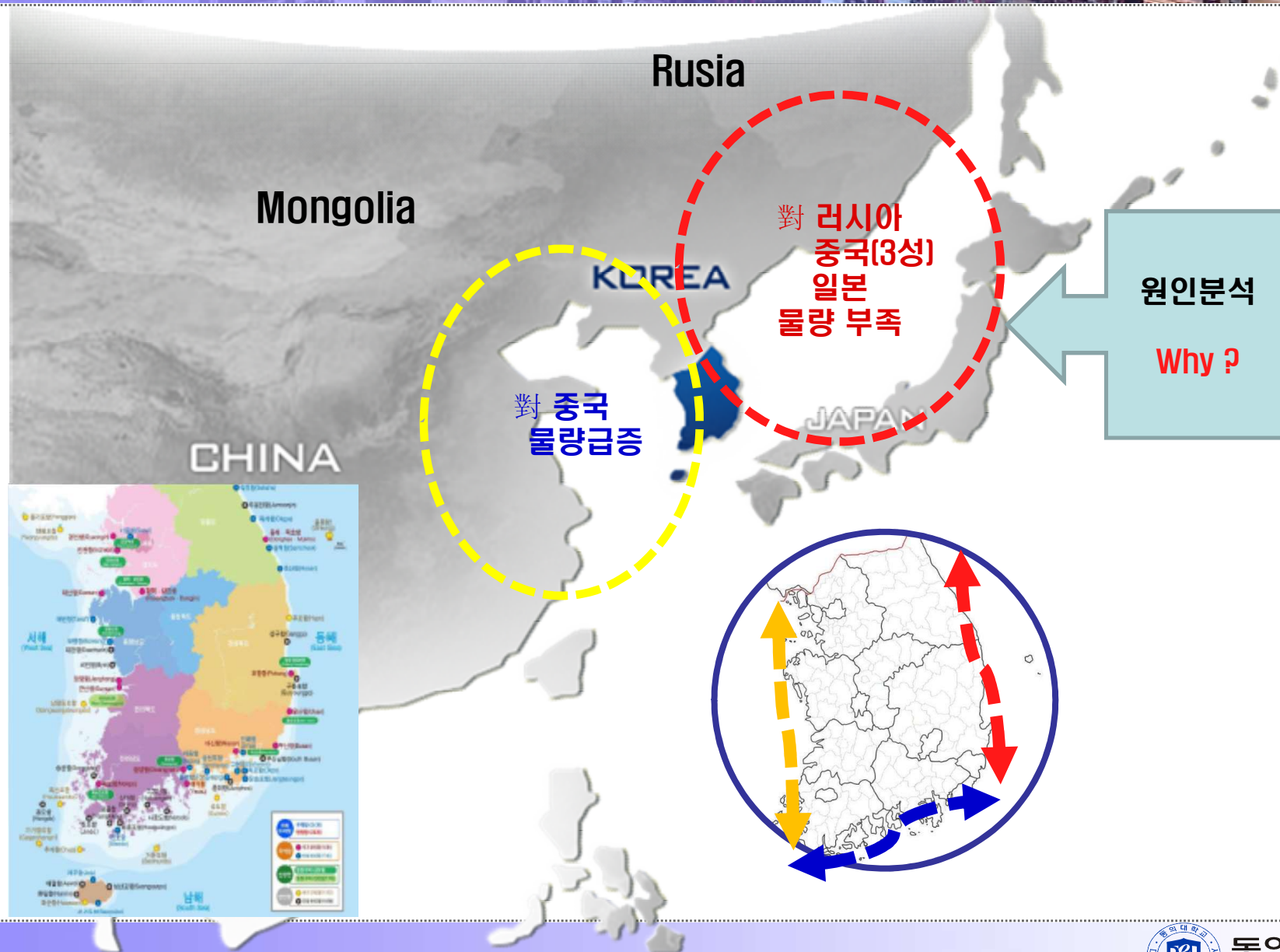
항만설비 투자 : 나홋카, 자루비노, 보스토치니, 블라디보스톡 등

가스전개발 : 약 800억 톤

유전 및 광산 개발 병행

IV

동북아 임항 지자체의 고민



IV

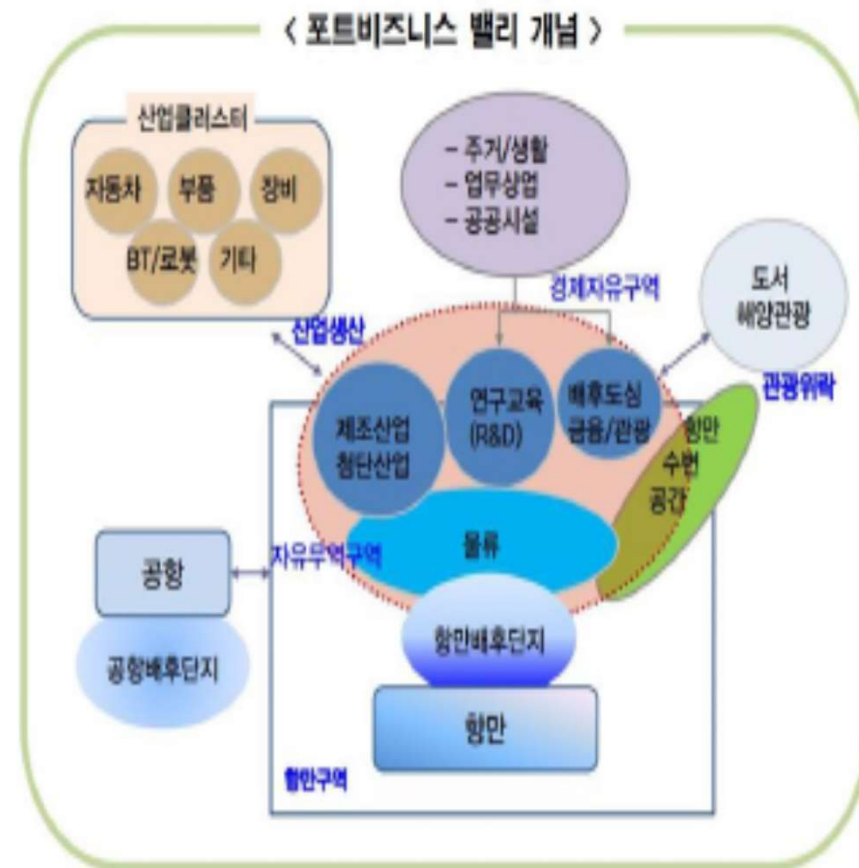
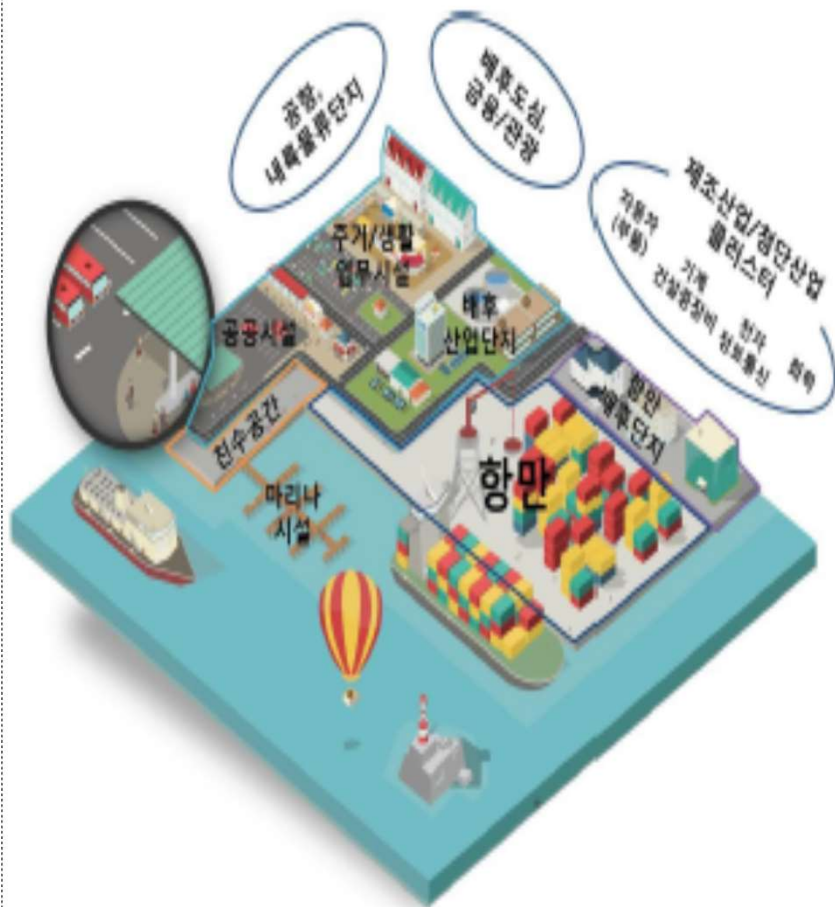
동북아 임항지자체의 고민



IV

동북아 임항지자체의 고민

항만과 경제



IV

동북아 임항지자체의 고민

화물처리의 본질적 가치(Intrinsic Cargo Handling Value)

: 취급 화물들의 종류에 따라 각기 다른 부가가치와 고용창출

'Range Rule' 기준 품목별 동일한 양의 부가가치 및 고용창출에 필요한 물동량 비교					
RO-RO	일반화물	액체화물	컨테이너	건화물	원유
1 ton	1 ton	2 ton	3 ton	5 ton	18 ton
1 Ton = 1 Ton = 1 Ton 1 Ton = 1 Ton 1 Ton 1 Ton = 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton = 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton 1 Ton					

★ Range Rule : 항만의 부가가치를 평가하는 기준으로 엔트워프 대학교에서 발표(2002년)

자동차

목재,코일

화학품

곡물/석탄/광석

유조선



동의대학교
DONG-EUI UNIVERSITY

IV

동북아 임항지자체의 고민

일대일로 및 신북방 정책 등의
동북아 국가 정책에 대한
우리의 대응 방안은?





감사합니다
Q & A

Thank You !

